

## 3 questions à...



**RÉGIS LACONI,**  
ex-pilote, aujourd'hui  
commentateur des  
GP sur Eurosport

**1**

**Avec Sébastien Charpentier, Kenny Foray, Vincent Philippe et Andrew Pitt, tu viens de finir 9<sup>e</sup> des 3<sup>e</sup>s 24 Heures du Mans vélo, sur 382 équipes, avec presque 960 km au compteur. Comment as-tu vécu l'événement ?**

C'était vraiment un très bon moment. Personnellement, c'était ma première course de 24 heures à vélo, et le fait d'obtenir un bon résultat en équipe, en le devant à chacun, c'est exceptionnel.

**2**

**Tu n'es pas l'unique pilote moto à avoir un bon coup de pédale. Pourquoi un tel engouement pour ce sport plutôt qu'un autre ?**

Tout d'abord, il y a l'effet de mode. Ensuite, surtout pour quelqu'un comme moi qui a quelques séquelles au niveau des cervicales, le vélo est un sport doux qui ne martyrise pas les articulations comme la course à pied, par exemple. Du coup, pour compenser mon arrêt de la compétition moto, je roule beaucoup toute l'année et je cours dans certaines compétitions. J'en suis à près de 15 000 km depuis janvier... Pour les sensations, il y a quand même quelques différences. Par exemple, lorsqu'il a plu, le vélo n'a pas de grip. J'ai croisé le guidon plusieurs fois !

**“ J'ai fait  
15 000 km de vélo  
depuis janvier ”**

**3**

**Avec tous ces kilomètres abattus, tu envisages de faire une carrière dans le cyclisme ?**

Non il ne faut pas rêver ! J'ai 36 ans, et la compétition, pour moi, c'est fini. Mais j'ai besoin de rouler beaucoup, de bouger et de me sentir utile. Ça a été difficile après la moto, mais maintenant tout va bien. Mavic (constructeur de vélos et accessoires) vient de me confier de nouvelles roues pas encore commercialisées pour que je donne mon ressenti. C'est comme développer une moto, je retrouve mes marques...